

# الحرب والسياسة

رسالة الثامنة عشرة

القدس في ١٧ آب سنة ١٩٤٠

بتولي تحريرها وبشرف على توزيعها مجاناً

فريق من الشباب العربي الديمقراطي

رسالة اسبوعية تبحث في شؤون الحرب

وتطورات الحالة السياسية في العالم

وعلاقتها بأقطار الشرق العربي

ترسل جميع المخابرات  
بعنوان محرر هذه الرسالة  
صندوق البريد رقم «١٠٨١»  
القدس

هتلر : لا مانع عندي  
من تضحية عشرة ملايين  
شاب الساني في سبيل  
تحقيق اغراضي .



# مبادئ الثورة في النمسا والسوديت

## استعداد النازي لمقاومة التمرد في فصل الشتاء القادم

رجل أو امرأة أو طفل ، ورسولهم الى المعتقلات ليلاقوا فيها عذاب المهون أو ليموتوا تحت فعال الحراس الغلاظ القلوب .

وما أكثر ما نهيه هؤلاء الشباب من أموال وأمتعة من البيوت التي كانوا يدخلونها بحجة التفتيش والمراقبة حتى أصبحوا أشبه بمصابات اللصوص أو الوحوش الضارية لا يعفون عن شيء ولا يحترمون قانوناً أو نظاماً ، وتخرج هذه «العصابات» ، أقسى رجالات النازية ، وأفظعهم وأشدم وحشية . ولهذا كان الحكم النازي أفظع ما عرفته البشرية في تاريخها الطويل .

### استخدام نساء الجنود

من المبادئ الأساسية للنازية ، إقصاء النساء عن الأعمال معها كانت ، ولذلك اختفت المرأة في بدء الحكم النازي من الدوائر والمؤسسات .

لكن الألمان الآن يعتمدون الى استخدام نساء الجنود في سكك الحديد وقيادة السيارات للسيبين الأول حاجتهم الى الأيدي العاملة والثاني توفير التخصصات هؤلاء النساء بصفتهم زوجات للمجندين . لكن معظمهم يسعى جهده للسقوط في الامتحان حتى لا يقمن بتلك الأعمال ، ولما عرفت السلطات بخططهن هذه صارت تكاف كل من لا تنجح في الفحص بأعمال أشد وأقوى . وكان جوابهن على هذه الأمور أن بدأن يلجأن الى التخريب فيدهورن القطارات والسيارات .

### تأثير الغارات البريطانية

قررت ألمانيا نقل بعض مصانع الأغذية الى عمية بوهيميا ثم نقلت بعد ذلك مصانع الدخيرة .

والسبب في ذلك واضح ، وهو شدة تأثير غارات سلاح الجو البريطاني على المصانع الألمانية حتى شلت الأعمال فيها . وقد أنشأت ألمانيا مصنعاً للطائرات في المنحرف الوطني بمدينة براغ ، ونقلت للمصانع الكيماوية الى ضواحي تلك المدينة حتى تكون في مأمن من الطائرات البريطانية .

### يخافون الشتاء القادم

أخشى ما يخشاه النازيون في الوقت الحاضر هو مرور فصل شتاء جديد وألمانيا في حرب . لأن المواد الغذائية والوقود تكاد تكون معدومة لا في ألمانيا وحدها بل في الافطار التي احتلتها أيضاً .

وقد أخذ زعماء النازية يستعدون من الآن لفصل الشتاء القادم وما قد يأتي به من اضطرابات وثورات ، فقررُوا إنشاء وحدات من الجنود

تدل الانباء الكثيرة الواردة من ألمانيا على أن الشعب لم يقابل انتصارات الجيش في بلجيكا وهولندا وفرنسا ، بالحماسة والارتياح . بل على العكس ، إذ أحدثت هذه الانتصارات رد فعل عظيم في جميع الاوساط لأنها كشفت الامة ثمناً غالياً ولم تعد عليها بفوائد دائمة ، لأن ما سلبه الجيش من مواد مخزونة واطعمة من تلك البلاد ، استهلك فوراً ، وزادت هذه الفتوح في اعباء ألمانيا المالية والحرية .

وتقول التقارير الخاصة الواردة من ألمانيا أن موجة من السخط والاستياء تطفئ الآن على كثير من المقاطعات وبالأخص النمسا والسوديت ، لأن المجندين من أبناء هاتين المقاطعتين وضعوا في أشد المراكز الحربية خطراً ، ولذلك كان عدد الذين قتل منهم كثيراً جداً ، اضيف الى ذلك أن جميع الذكور في المقاطعتين من سن ١٧ الى ٦٠ سنة جندوا ووضعوا في طليعة الجيوش المهاجمة .

ومصدر مؤخراً أمر في مقاطعة السوديت يحظر على أرامل الجنود القتلى وأمهاتهم وآبائهم وأخوتهم لبس ثياب الحداد أو التظاهر بالاسى والحزن ، فزاد هذا الأمر في سخط الاهلين واستيائهم .

وما يدل على استعداد البلاد للثورة والانتفاض لحركة التطهير والاعتقالات الواسعة في منطقة السوديت ، وقد كان بين ضحايا هذه الحركة عدد كبير من الألمان البارزين الذين سموا جهدهم لفصل منطقتهم عن تشيكوسلوفاكيا والحاقها بألمانيا حتى قبل أن تفوق النازية وتوسع ، ومن بين الذين دانتحروا من زعماء الألمان الدكتور اوسكار سيمون كبير الاطباء في كارلسباد والبروفسور الفريد كلاينبرغ المؤرخ والناقد الادبي الكبير ، ومن بين الذين اعتقلوا فرايز كاوفمان النائب عن المان السوديت في برلمان تشيكوسلوفاكيا والمهر شتارك عضو مجلس الشيوخ ، ورودولف ايجر من النواب السابقين وهانس غوتفريد من زعماء العمال النازيين .

### وحشية الشباب النازيين

ونشرت جريدة فولكشير يوباختر ، اللسان الرسمي للحزب النازي ، أمراً بتوقيع وزير الداخلية يقضي باستخدام الشباب الذين تتراوح اعمارهم بين ١٤ و ١٨ عاماً ليحلوا محل الكبار الذين جندوا ، وقد عهد الى هؤلاء بادارة المخازن والاشراف على محطات سكك الحديد ومراقبة اطفاء الانوار في المدن ، وخولوا صلاحيات واسعة .

لكنهم أساءوا استعمال هذه الصلاحيات واتخذوها اداة للانتقام من الاخصام أو المشكوك في اخلاصهم ولذلك دأبوا على اختلاق التهم لهؤلاء وتولوا مجازاتهم بأيديهم فكانوا يضربونهم ضرباً موجعاً ، لا فرق بين



# سلامة الملاحة في البحر الاحمر

## سيكون الفشل نصيب كل محاولة لغزو مصر

امتازت حوادث الاسبوع الماضي « بنشاط » الاعمال الحربية الايطالية على حدود الصومال البريطاني وعلى حدود مصر. واستطاعت الجيوش الايطالية احتلال بعض المراكز غير المهمة في القطر الاول وهي ترمي الى احتلال ذلك القطر والتحكم في المنطقة الواقعة في غربي مضيق عدن، ظناً منها ان هذا التحكم يجعلها قادرة على احتلال عدن واغلاق احد بابي البحر الاحمر.

وكل من يلقي نظرة خاطفة على خريطة البحر الاحمر وموقع عدن، يدرك بسهولة تامة ان الخطة الايطالية مكتوب عليها الفشل، ولا يجوز ان ينخدع احد بهذا النجاح الضئيل الذي احرزته القوات الايطالية، — وقد توقف زحفها فعلاً بسبب طبيعة اراضي الصومال الصحراوية وقلة المياه فيها — حتى اذا فرضنا ان تلك القوات احتلت الصومال البريطاني كله، فانها لن تستطيع ان تؤثر اقل تأثير على مركز عدن الحربي او تعرقل حركة المواصلات في البحر الاحمر، لأن ايطاليا لا تملك اسطولاً يعتمد به في ذلك البحر، وكل ما لها لا يزيد — على حد قول الاخصائيين الحربيين — عن ثلاث غواصات، وهذه الغواصات لم تقم باي عمل ذي شأن، بل قُبعت في قواعدها لا تخرج منها كما فعل الاسطول الايطالي كله في البحر الابيض المتوسط، ومن البديهي — اذا اراد الطليان وقف الملاحة واغلاق مضيق باب المندب — ان تكون لديهم قوة بحرية ضخمة تحمي السفن التي تنقل الجنود الى الضفة الشرقية من البحر الاحمر، ولكنهم ما داموا لا يملكون تلك القوة فانهم اعجز عن ايقاع اي ضرر بالملاحة او بحماية عدن.

تسمى « بجيش الوطن » مهمتها بوليسية في المرحلة الاولى وتتعاون مع الجستابو في مقاومة كل حركة ترمي الى الانتفاض والتمرد.

وستشارك في هذه الوحدات. أقسام جيش الصاعقة التي لم تضم حتى الآن الى الجيش العامل، وطبقة مختارة من شباب النازي المتطوعين الذين وعدوا « بالطعام الجيد » و « المعاملة الممتازة » والاعفاء من الخدمة اذا أحسنوا القيام بالضغط على أعداء النازية وهذا العرض السخي على المتطوعين يغريهم بارتكاب أفظع الموبقات ضد الشعب المتذمر من الجوع والبرد.

وبقول مراسل جريدة الديلي تليفراف في برقية بعث بها من عدن انه سافر في قافلة من ميناء السويس فوصل الى عدن بعد تسعة ايام بدلاً من المدة العادية وهي اربعة ايام ونصف يوم، وهذا دليل واضح على ان الطليان اعجزوا عن قطع المواصلات في البحر الاحمر، وذلك بفضل حماية الاسطول البريطاني وسلاح الجو الملكي، وعمخ عباب ذلك البحر يومياً عشرات من السفن تقل عشرات الالوف من اطنان البضائع والمواد الاولية اللازمة، من الشمال الى الجنوب، وبالعكس، دون ان تتضرر واحدة منها، وهذه السفن قادمة من مختلف انحاء الامبراطورية وبعضها محايد، تحمل مسافرين وجنوداً بريطانيين وهنوداً وبضائع.

وهذا يؤيد ما قلناه سابقاً من ان الحكومة البريطانية لم تترك شيئاً للظروف، بل اعدت العدد لحماية مواصلاتها بالتعاون الوثيق بين الاسطول والطيران. ويضيف المراسل الى ما تقدم قوله ان المسافرين من السويس الى عدن لم يروا خلال هذه الرحلة ومسافاتها ١٣٠٠ ميل أثراً للايطاليين، لا في البحر ولا في الجو، رغم ان السفن كانت تمر بجانب قواعدهم البحرية والجوية.

وبعد ان قامت الادلة على عجز الطليان عن احداث اي ضرر بالسفن التي تنقل المسافرين والبضائع عبر البحر الاحمر، قررت شركة مصر للملاحة تسيير بوآخرها لنقل حجاج بيت الله الحرام كالعادة وبعد هذا كله تملأ الدعاية الايطالية العالم ضجيجاً وصخباً مفاخرة بقوة اسطولها وطياراتها، والاحرى بها ان تتوارى خجلاً كما توارى الاسطول عجزاً وجبناً...

## الاستعدادات لغزو مصر

ويقول الخبراء الدبلوماسيون، ان السبب في نشاط القوات الايطالية يرجع الى الحاح هتلر على موسوليني « باثبات وجوده » في ميادين القتال، فأمر هذا بمهاجمة الصومال البريطاني وبالاستعداد لمهاجمة مصر، ولذلك حشد قوة كبيرة في طرابلس الغرب وبرقة.

ولكن كبار قادة الجيش المصري يعربون عن املهم العظيم في رد كل هجوم ايطالي، ويصرحون بان الفشل المحقق نصيب كل

البقية على الصفحة ٦

# المعارك الجوية الهائلة فوق المضيق البريطاني

## تثبت تفوق سلاح الجو الملكي وفشل جميع المحاولات الألمانية

طائرات الصواعق وقاذفات اللهب وغيرها من طائرات القتال المعروفة كافية في الوقت الحاضر لرد كل اعتداء جوي مهما كان عدداً لأسراب التي تشترك فيه عظيمًا .

ويمكن بنا أن نقارن ، في هذا المقام ، بين نتائج الغارات الألمانية على انكلترا ، وبين نتائج الغارات البريطانية على ألمانيا . وقد ثبت الآن أن ضحايا الغارات الأولى - وهم قلائل جداً - كلهم من المدنيين ، وقنابل الألمان لا تسقط الا فوق المنازل أو الحقول ، ولا تصيب مصنعاً أو مركزاً من مراكز الدفاع بينما الغارات البريطانية على ألمانيا منصبة على المطارات والمصانع ومستودعات الذخيرة واحواض السفن ، وقد أطلع القراء على تصريحات المحايدين الذين عادوا من ألمانيا مؤخراً وأفادوا أن العمل في المناطق الصناعية هناك أصيب بالشلل التام ، لأن العمال في الغالب يقضون عشرين ساعة من كل يوم في الخبايا ، ولأن القنابل البريطانية لا تخطئ أهدافها فتتخرب المصانع وتحرق مستودعات البترول وتستنزف دماء ألمانيا .

وهناك مسألة خطيرة الشأن ، وهي توارد الطيارين الأميركيين على بريطانيا للخدمة في سلاحها الجوي ، بعد أن ألغت حكومة الولايات المتحدة قرارها السابق بحرمان رعاياها من جنسيتهم اذا تطوعوا في جيش دولة اجنبية ، وتألقت كذلك في الولايات المتحدة « جمعية الطيارين لمساعدة بريطانيا » وهي تجمع الآن التبرعات وتسجل أسماء المتطوعين وتحض على بيع طائرات الجيش الأميركي لبريطانيا . وقد وصل عدد من الطيارين الأميركيين فعلاً الى لندن ، وفي الطريق الآن عدد ضخم آخر ، وأول الفيث قطر . وقد وصل الى بريطانيا حتى الاسبوع الماضي ٢٩٠٠ طائرة أميركية ، وأوصت بريطانيا على مشتريات حربية بقيمة ٢٥٠٠ مليون دولار نصفها طائرات .

ومن كل ما ذكرناه سابقاً ندرك أن المحاولات الألمانية لتدمير بريطانيا وارهاق شعبها قد فشلت فشلاً مريعاً ، وان المارك الجوية اثبتت تفوق الطائرات والطيارين البريطانيين ، وان قدرة بريطانيا على انتاج الطائرات في بلادها لم تبلغ حداً الاقصى ، فهي تصنع وتصنع ومواردها تمدها بجميع ما يلزم لإخراج الطائرات علاوة على ما يرد

لم يكذب ينتهي اجتماع هتلر بكبار قادة القوات المحاربة ، حتى بدأت أسراب الطائرات الألمانية الكثيفة تغير على انكلترا وقوافل السفن القادمة اليها . ويبدو أن هؤلاء القادة اتفقوا على أن يشنوا حملات تخريرية واسعة النطاق على الجزر البريطانية ، عليهم يقضون على قوات الدفاع ويرهقون الشعب ويحملونه على التسليم .

ولنبحث الآن مقدار نجاح هذا البرنامج ، ولنعتمد في بحثنا على تقارير الدوائر المحايدة ومراسلي صحف البلاد غير المحاربة .

في المعركة الجوية الأولى التي نشبت يوم الخميس الماضي ، اثر هجوم أسراب من قاذفات القنابل وطائرات القتال على قافلة سفن ، تمكن سلاح الجو الملكي من اسقاط ٦٠ طائرة ألمانية ، وكان عدد الطائرات البريطانية اقل من الألمانية ، ولكن متانة صنمها ، وعظيم سرعتها ، ومهارة الطيارين جعلتها تغلب على الطائرات المغيرة وتحطم ذلك العدد ، وتلحق أضراراً لا يمكن تحديدها بعدد آخر . ووصلت القافلة سالمة بما تحمله ، اذا استثنينا ثلاث سفن صغيرة ، قليلة الحمولة ، غرقت بقنابل العدو .

وبعد ذلك اليوم توالى الغارات الجوية الخاطفة ، لكن هذه الغارات صدت كلها دون عناء أو خسارة الى أن كان يوم الاحد الماضي ، اذ نشبت فيه معركة عنيفة فوق المضيق البريطاني ايضاً ، قامت فيها طائرات الصواعق وقاذفات اللهب البريطانية بدور خالده في تاريخ الحروب الجوية الحديثة ، ذلك لأنها صمدت لأسراب تفوقها عدداً وناضلتها ببسالة وقدرة ، حتى اسقطت ٥٣ منها عدا الطائرات التي اصيبت بعطب خطير يجعلها غير صالحة للخدمة .

والأمر المهم في هذا الشأن هو أن بريطانيا أصبحت تعرف حركة الطائرات الألمانية بمجرد مغادرتها الشواطئ الفرنسية ، وفي دقائق قليلة تكون طائرات القتال الجبارة على استعداد تام لمقابلة الأسراب القادمة والتكامل بها بسرعة هائلة ، ولدى القوة الجوية البريطانية اليوم طائرات قتال حديثة جداً لم تستخدم حتى الآن ولا يزال أمرها سرّاً مكتوماً ، وقد أعدتها لليوم الذي تقرر فيه ألمانيا مهاجمة بريطانيا بقصد الاجتياح . وترى قيادة سلاح الجو الملكي أن

# هل تقاوم حكومة فيشى مطامع اليابان ؟

## محاولة احتلال الهند الصينية تشجع عليها ألمانيا وإيطاليا

كل غزو ياباني للهند الصينية ، ولها على الحدود الآن خمس فرق عسكرية من خيرة جنودها المزودين بالوحدات الميكانيكية ، وقد اعطوا أمراً بدخول تلك البلاد إذا دخلها اليابان .

وتدل المعلومات الأخيرة على ان السفن اليابانية التي تنقل الجنود الى جوار الهند الصينية ، في حركة دائمة . كما ان السلطات اليابانية في مفاوضات مستمرة مع السلطات الفرنسية في فرنسا وفي الهند الصينية ، ويتوقع المراسلون الدبلوماسيون للصحف البريطانية ان تعدل حكومة فيشى عن المقاومة نزولاً على « رغبة » برلين وروما ، وان يكون انشاء القواعد المطلوبة مقدمة لاحتلال عسكري ياباني يشمل جميع الهند الصينية .

ونشأت في الشرق الأقصى مشكلة ثانية وهي سحب بريطانيا لقواتها من شنغاي وارسلها الى مراكز دفاعية اخرى ، فقام اليابانيون يطالبون بان تكون المنطقة الانكليزية في تلك المدينة تابعة لهم ، لكن الولايات المتحدة — الواقفة بالمرصاد لكل حركة يابانية — تنوى ان تحل قواتها محل البريطانيين المنسحبين لا من شنغاي وحدها بل من كل مناطق الشرق الأقصى ، وهذا ما أثار قلق الدوائر العسكرية والسياسية في اليابان ، وقالت صحفهم ان صداقة الولايات المتحدة لبريطانيا ستسفر عن وضع المصالح البريطانية تحت الحماية الاميركية مؤقتاً وقالت انه لا يبعد ان ترسل حكومة واشنطن جنوداً الى الصين ! وقالت الصحف الاميركية ان الواجب يقضي بان نصارع اليابان ونقول لها كفى يدك عن مصالح بريطانيا .

وتعرف اليابان قبل غيرها ان ما ستستفيده من الغنائم عن طريق الغدر واهتيال القراص ، لن يدوم لها لأنها ستضطر للنزول عنه بعد انتهاء الحرب في اوروبا ، وتعرف كذلك ان كل توسع تناله سيثير عليها روسيا والولايات المتحدة معاً ، وسيدني موعد اشتباكها مع احدهما او مع الاثنين .

صح ما توقعناه في العدد الماضي عن مطامع اليابان في الشرق الأقصى وسعيها لاغتنام فرصة الحرب الاوروبية لكسب الغنائم باقل تضحية ، إذ ظهر انها قدمت مذكرة الى حكومة فيشى تطلب فيها احتلال قواعد برية وبحرية وجوية في الهند الصينية حتى تمحو دون وصول الامدادات الى حكومة الصين .

وكان جواب حكومة فيشى الاول على هذه المذكرة ان امرت قواتها المسلحة في الهند الصينية بمقاومة كل غزو ياباني . لكن هذا الجواب لا يعتبر رفضاً للمذكرة ، ولدينا من البيانات ما يحملنا على الاعتقاد بان حكومة فيشى ستقبل مطالب اليابان كلها بدليل تصريح المستر ماتوسكا وزير خارجية اليابان الذي افشى به للصحفيين وقال فيه : « ان فرنسا اخذت بالتدريج تقبل وجهة النظر اليابانية العادلة » و اضاف الى ذلك : « ان الموقف الدولي معتد جداً ومليء بالاحتمالات والتطورات غير المتوقعة . . . . . وستعاون اليابان مع اكثر عدد ممكن من الدول الاجنبية التي تشاركها وجهات النظر . . . »

ومعنى هذا التصريح واضح كل الوضوح وهو ان اليابان مقتنعة بان حكومة فيشى ستخضع لمطالبها لأن ألمانيا وإيطاليا تضغطان عليها وسينتهي هذا الضغط بالخضوع ، ثم ان اليابان ستعاون مع الدول التي تشاركها وجهات النظر وهي : ألمانيا وإيطاليا — ولا وجود لغيرها !

ولكن تسليم حكومة فيشى — وقد دأبت على التسليم دون مناقشة — لا يحل المشكلة ، ذلك لأن الصين قررت أن تقاوم

---

عليها من الولايات المتحدة والممتلكات المستقلة . أضف الى ذلك ان التبرعات لشراء طائرات بلغت رقماً قياسياً في التاريخ .

وبهذه المناسبة يحسن أن نتمثل بيت الشعر العربي المشهور :  
زعم الفرزدق ان سيقتل مريباً ابشر بطول سلامة يا مريب



# ١٨ مليون جائع في الاقطار الاوروبية المختلفة

ما اخترنت وتركوا رعاياها يقاسون آلام الجوع ، ومن المؤلم أن نسمع صرخاتهم المفجعة ، وأن لا نلبي الاستغاثة حتى لا يستولي أعوان هتلر على ما ترسله من الطعام .

وعالجت جريدة التيمس الموقف وانتهت الى القول : « لا يجوز لنا أن نغمض أعيننا عن الحقائق الناصعة وأن نصم آذاننا عن الدعوات التي توجهها الشعوب التي قهرها الالمان ، ونحن نعرف أن بعض حكومات هذه الشعوب لجأ الى بلادنا وأخذ على عاتقه قسماً من واجب النضال ، ونحن نعد هذه الحكومة حليفة لنا تتمتع بعطفنا ومؤازرتنا ، ولا شك في أن أوروبا ستواجه مشكلة معقدة صعبة هي مشكلة اطعام سكانها ، عندما يزول الطغيان الهتلري الى الابد ، وسياسة الاسعاف هذه تتطلب مساعدة الولايات المتحدة والممتلكات المستقلة وغيرها من الدول وراء البحار .

ويجب أن يكون جوابنا على صرخات الجامعين ذاهدين : الاول ان هتلر هو الذي يجيع أوروبا ، والثاني ، أن بريطانيا في الدرجة الاولى معنية باطعام هذه الاقطار والترفيه عنها بعد زوال العسف الهتلري ، وقد كان الجوع والحرية سببين رئيسيين في الثورات المتعددة ، وسيكونان حتما السببين في ثورة أوروبا على النازية ،

تقول تقارير الدوائر المطلعة أن في أوروبا الآن ١٨ مليوناً من بني الانسان يتضورون جوعاً يتساوى في ذلك الذين ارغموا منهم على النزوح عن اراضيهم أو الذين هدمت منازلهم وخربت مزارعهم أو الذين أصبحوا بلا عمل يقوم باودم ، وقد علقت جريدة الديلي تلغراف على هذه التقارير بقولها أن هذا الرقم ، على ضخامته ، ليس إلا مقدمة لما هو أشد وأنكى ، وهو دليل على ما فعله هتلر بضحاياها ، وقالت قبل الهجوم الألماني على هذه الملايين لم يكن يعرف أن الواحد منهم كان يشكو قلة الطعام أو البطالة ، ومهما يكن الامر فإن هتلر هو المسؤول عما يعانيه هؤلاء البؤساء ، وقد أقر هو نفسه بهذه المسؤولية اذ قال في خطابه الذي القاه في مجلس الريختاغ أن لدى ألمانيا من المواد الغذائية ما يكفيها سنوات ، كما قال الدكتور فونك وزير الاقتصاد أن الحصار البحري البريطاني لم يعد يؤثر على الاطعمة اذ أصبح لدينامنها الشيء الكثير . ولترك تبجح هتلر وفونك من حيث أن المواد الغذائية للوجوده « الآن » في ألمانيا كافية لسنوات ، فهذا مستحيل ، لكنها يعترفان صراحة بأن ألمانيا أخذت هذه المواد واستولت عليها ، أي أنها سلبتها من الاقطار التي احتلتها ، وكانت هولندا وبلجيكا وفرنسا والدنمرك قد اخترنت مواد أولية وغذائية لسد حاجتها الخاصة مدة من الزمن فجاء الالمان وأخذوا

## ايطاليا تهدد اليونان

تضافرت الروايات عن نشوب ثورة في البانيا ضد ايطاليا . وتقول الانباء الاخيرة ان ايطاليا اخذت تهدد اليونان وتخلق الحجج التي تبرر اجتياحها في المستقبل ، والصحف الايطالية تطالب الآن بمقاطعة شيامورا اليونانية ، وقد يتطور الأمر الى مهاجمة تلك المقاطعة ، او اليونان كلها او الاكتفاء بالاستيلاء على جزيرة كورفو .

ويقال ايضاً ان النزاع الاقتصادي بين ألمانيا وايطاليا في البلقان قد بلغ اشدّه ، وان الطليان مستاءون من الاتفاقات التي عقدتها حليفهم دون استشارتهم ، بحيث تجعل حكومتهم - اذا انتصرت دولتا المحور - تابعة لألمانيا .

ولكن اذا خطت ايطاليا هذه الخطوة ضد اليونان فإن الاسطول البريطاني على أتم استعداد لمقابلة الطليان كما ان تركيا لن تتسامح في التوسع الايطالي حتى لا يصبح مهدداً لسلامتها .

## سلامة الملاحة في البحر الاحمر - بقية

غارة يشنها الطليان ، لأن الصحارى الرملية تحول دون استخدام الوحدات الميكانيكية وتجعل من المستحيل تموينها بالزيت والوقود وتباعد بينها وبين قواعدهما ، ولن يتمكن الطليان كذلك من نقل الجنود في تلك الصحارى . اضيف الى ذلك ان معدات الدفاع على حدود مصر الغربية ، بلغت اقصى ما يمكن من الاتقان . وهناك يتعاون المصريون والبريطانيون والهنود باخلاص وتфан على رد كل غارة . ومواقعهم محصنة ، وخطوط مواصلاتهم متقاربة ، وقد عجزت الطيارات الايطالية عن احداث اي ضرر بتلك التحصينات والمواصلات . اضيف الى ذلك ان القوات السودانية على أتم استعداد لشن هجوم مما كس على ميمنة الجيش الايطالي الزاحف وقطع خط الرجعة عليه اذا هجم على مصر .

وبعد هذا كله يحق لنا ان نتساءل : لماذا يستعد الايطاليون لمهاجمة مصر ، بعد ما قطعوا على انفسهم ، بلسان موسوليني نفسه ، عدة عهود بعدم الاعتداء عليها ؟ ان الجواب على هذا واضح وهو ان الدول الديكتاتورية لا تصدق ابدأ في وعودها . . .

# المانيا تخسر

## ساعات الطائرات والطيارية

.....

نشرنا في مكان آخر من هذا العدد مقالا عن المعارك الجوية التي نشبت فوق المضيق البريطاني ، وقلنا ان هذه المعارك اثبتت تفوق سلاح الجو الملكي على الطائرات الالمانية .

ونزيد هنا ان الالمان شنوا ثلاث غارات واسعة النطاق على الجزر البريطانية فكانت خسائرهم لا تقل عن ٢٦٥ طائرة والف طيار مدرب ، وبذلك يبلغ عدد الطائرات التي خسرها الالمان فوق مياه بريطانيا وبحر الشمال نحو ثلاثة آلاف ابتداء من نشوب الحرب . ومما يلاحظ في هذه المعارك ان اسرابا قوية من الطائرات الالمانية كانت ترغم على الانسحاب قبل ان تشتبك بطائرات القتال البريطانية التابعة للاسطول او خفر السواحل ، او سلاح الجو الملكي ، وذلك بفضل قوة المدافع المضادة ومهارة رجالها في اصابة الاهداف .

وقد اعلنت وزارة الاستعلامات البريطانية عدد الطائرات التي تأكدت ان الالمان خسروها ، ولا شك في ان هناك طائرات عديدة اصبحت ثم انسحبت ثم عجزت عن الوصول الى قواعدها ففرقت في البحر بمن عليها .

واذا كانت خسارة الالمان في الطائرات فادحة فان خسارتها في الطيارين افدح ، لأن تدريب الواحد منهم وبالأخص المكلف بقيادة قاذفات القنابل ، واصابة الهدف ، يتطلب وقتاً طويلاً ومجهوداً كبيراً ، فتوالي الخسائر يحرم المانيا من هؤلاء المدربين ويجعلها تستخدم اشخاصاً لا يحسنون القيام بالمهمة الموكولة اليهم ، واشخاصا صفار السن . وبالأجمال فان المعارك الجوية ادت الى اضعاف الروح المعنوية عند رجال الطيران الالمانى واثبتت عجزهم عن الحاق اضرار ذات شأن بالاهداف العسكرية في بريطانيا . وليس هناك اي شك في ان الاعمال الجوية التي تقوم بها الاسراب الالمانية الضخمة فوق انكلترا حتى اشتركت خمسمئة طائرة المانية في هجوم واحد ، لم تعد باية فائدة على النازية التي تريد ان تكون هذه

# «تسليم» هولندا

يقول صحفي غادر هولندا مؤخراً ، ان الهولنديين يؤمنون بان كل قبلة بريطانية تصيب الاهداف العسكرية الالمانية ، تعجل في حلول موعد خلاصهم من ربة العبودية ، وان انتصار بريطانيا هو املم الوحيد في استرجاع حريتهم واستقلالهم

وقد سلب الالمان الهولنديين جميع مالههم من المحاصيل والمواد المخزونة والآلات المتنوعة ، وقد دفعوا ثمناً تقسم مما اخذوه اوراقاً نقدية المانية لاقيمة لها في الاسواق ، واخذوا بعد احتلالهم مدينة لاهاي باسبوع واحد ثمانية ملايين كيلو غرام من الزبدة ونقلوه الى المانيا ، وهذه الكمية تعادل ٩٠ في المئة من مجموع ماخزنه الهولنديون وكذلك فعلوا بالمواد الغذائية الاخرى والثياب والمواد الاولية حتى لم يبقوا في البلاد شيئاً . وقد ارغم المال العاطلون على الانضمام الى هيئات الفها النازيون ، ويهدد الجوع من لم يفعل ذلك لان السلطات المحتلة لا تعطيه تذكرة للحصول على طعام ، ولهذا اصبح الهولنديون مضطرين لخدمة سادتهم الجدد باجور لا تساوي شيئاً

هذه هي « الهبة » و « المنفعة » اللتان يقدمها النازي لمن اوقفهم سوء ظالمهم بين براثنهم ... وقانا الله من هذه النكبة !

.....

## صدى الزعامة

قال المستر انطوني ايدن وزير الحرية البريطانية في خطاب له أن النازيين وعدوا الالمان بانهاء الحرب في صيف ١٩٤٠ أما بريطانيا فانها تعتبر الحرب الحقيقية التي تتطلب منها بذل كل مواردها الامبراطورية وقواها الناعية لم تبدأ بعد ، ولكنها ستبدأ عندما تأخذ بعين الغارات على العدو في عقر داره . وأشار بعد ذلك الى تضافر جميع شعوب الامبراطورية والممتلكات المستقلة في المضي بالحرب حتى النصر النهائي ، وأشار الى جهود الاقطار التي احتلتها الالمان في معونة بريطانيا وانتظارها الهجوم البريطاني الماكس حتى تسترد حريتها . وعيننا من هذا الخطاب صراحته الفائقة التي دأب الزعماء البريطانيون على ان يجابهوا بها شعبهم وأن يقولوا له الحق وحده وأن يملوا عن خسائرهم ، بعكس الزعماء الالمان الذين يضللون شعبهم ويبنون انتصاراتهم الوهمية على الاكاذيب الرخيصة .

الغارات مقدمة لاجتياح الجزر البريطانية .

ونحن لا ننسى ان هتلر وعد الشعب الالمانى باحتلال الجزر في الخامس عشر من شهر آب ، وهذا الموعد قد انقضى وستنقضي سنوات عديدة كثيرة قبل ان يتحقق هذا الوعد الجريء .

## ازدهار العراق

واتساع مرور التجارة بأراضيه

كان من نتائج هذه الحرب في البحر الأبيض المتوسط زيادة النشاط في ميناء البصرة زيادة ملموسة ، وانتعاش التجارة في بلاد الرافدين بوجه عام .

تقع ميناء البصرة على الخليج الفارسي وأهميتها التاريخية معروفة للجميع ، وقد اقترنت الزيادة في التجارة في المحيط الهندي وشط العرب بانتهاء الخط الحديدي ما بين بغداد واستنبول والزيارة الأخيرة التي قام بها خير تركي في شئون المواصلات تدل على اهتمام تركيا لا بل دول البلقان بأجمعها بالسعي للاستفاد من هذا النفذ الجنوبي في تسير تجارتها مع أفريقيا وأميركا والمتلكات البريطانية .

وتأثير ذلك على العراق يظهر بجملة في أقوال الجرائد العراقية عن وقوع زيادة عظيمة في إيرادات الجمارك ، وقد بين السيد علي محمود مدير الجمارك أن الإيرادات في ربع السنة الماضي بلغت حوالي مليون دينار ، وهذا أعظم مبلغ دخل على تلك الدائرة منذ تأسيسها . وهذا للمبلغ يزيد بـ ١٥٠ ألف دينار عن إيراد الربع المقابل من السنة التي قبلها وقال ان المستودعات مملوءة بالبضائع كما أن الواردات من البضائع المختلفة لا تنقطع أبداً .

وهناك نقل البضائع لفلسطين ومصر عن طريق العراق وهذا يزيد العمل على طريق بغداد - حيفا الجديدة وبناء القسم العراقي من الطريق يتطلب عملاً وتقليبات وامتدادات عظيمة .

ولا يجوز أن ننسى أن في استطاعة العراق الاعتماد على إيراداتها من البترول وهي تبلغ ٤٠٠ ألف دينار ذهبي من شركتين فقط .

وأحسن رد على أكاذيب الدعاية الألمانية حول حصة العراق من البترول هو أن امتياز شركة البترول العراقية ينص صراحة على أن يكون نصيب العراق ٤٠٠ ألف دينار ذهبي كحد أدنى ، حتى ولو لم تصدر نقطة واحدة من البترول .

وكل هذا يقدم للعراقيين ما يعزيمهم عما أصابهم من نكبة فيضانات الفرات ويسهل عليهم تجديد ما هدمه الفيضان ، وزيادة رفاهية الشعب وترقيته .

## على طريقة راديو روما - برلين

فهم أخيراً بأن الغارة الشعواء التي شنتها الطائرات الإيطالية على مطار البريطاني في باب الساهرة بالقدس أسفرت عن نتيجة طيبة إذ تبثت النيران في الطائرات الموجودة فيه واحترق المطار جميعه .

## كلمات خالدة !

ان الشعب الذي يريد ان يكون شريفاً محترماً لا يجوز له بعد اليوم ان يكون متديناً

البروفسور برجمن الالماني  
لن تكون وطنياً اشتراكياً (نازياً)  
إلا اذا آمنت بهتلر وكفرت بكل شيء  
سواه ، وهذا يعني ان تكره وتقاوم  
كل أمر وعقيدة لا يتفقان وديننا  
الجديد

جريدة حرس

الصاعقة الالمانية

ان جميع الرذائل والنقائص  
وعوامل الانحلال السياسي  
والاجتماعي والخلقي جاءت بها الشعوب  
الساكنة على شواطئ البحر الابيض  
المتوسط  
هتلر

تبين ان الاسطول الايطالي في قناة سلوان قد قطع الطريق على وحدات الاسطول البريطاني التي يعتقد بانها كانت قادمة من بحيرة وادي عربية واشتبكت غواصاتنا مع الاسطول البريطاني بالمعركة الحربية الكبيرة التي وقعت منذ يومين في بحيرة مأمن الله بالقدس ويعتقد أن الغواصات أوقعت ضرراً كبيراً بوحدات الاسطول .

عندما احتل الجيش الايطالي منطقة الغور استقبله الاهل باستقبالاً حماسياً وقد التقى (الدوق) خطاباً شكر فيه الاهالي على ما يبدونه نحو حكومة ايطاليا من مقت واحترار واعداً بأنه يعمل على افناء الشعب العربي والاسلامي في الشرقين الاوسط والادنى .

عائل رشك فيه